

DISCIPLINARE DI GARA - MODIFICA
GARA A PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DEL
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA E DEL
PROGETTO DEFINITIVO

DELL’INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE CIRCUMLACUALE DEL LAGO DI BRACCIANO
PREMESSE

Con determina a contrarre n. A00137 del 31/10/2022 così come integrata dalla determina n. A00155 del 29/11/2022, questo Ente Parco ha deliberato di affidare i servizi tecnici di redazione del progetto di fattibilità tecnica economica e del progetto definitivo inerenti ai “*lavori di realizzazione della pista ciclabile circumlacuale del Lago di Bracciano*”.

L’affidamento avverrà mediante procedura ristretta, con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 61, 91, 95 comma 3 lett. b) e 157 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 - Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice) nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura ed ingegneria” approvate dal Consiglio dell’Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 973, del 14 settembre 2016 e da ultime aggiornate con delibera del Consiglio dell’Autorità n. 417 del 15 maggio 2019 (nel prosieguo: Linee Guida n.1).

Luogo di esecuzione Comuni di Bracciano, Trevignano Romano, Anguillara Sabazia, Roma Municipio XV [codice NUTS ITI43]

CUP C14E21001870002 - CIG 9549217727

Il **Responsabile unico del procedimento**, ai sensi dell’art. 31 del Codice, è l’*arch. Marco Rocchi*.

RILEVATO

che è stato riscontrata un’inesattezza sul “Disciplinare di gara” pubblicato in data 28/12/2022 e che si rende necessario intervenire con una modifica al paragrafo relativo ai “Requisiti di capacità tecnica e professionale”.

SI RITIENE

Sostituire il paragrafo “Requisiti di capacità tecnica e professionale” con il seguente:

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

a) **un elenco di servizi di ingegneria e di architettura** espletati **negli ultimi dieci anni** antecedenti la data di pubblicazione del bando e relativi ai lavori della categoria e ID indicate nella successiva tabella e il cui importo complessivo è almeno pari a 1(una) volta l’importo stimato dei lavori della rispettiva categoria e ID Gli importi minimi dei lavori, per categorie e ID, sono riportati nella seguente tabella.

Tabella n. 3 - Categorie, ID e importi minimi dei lavori per l’elenco dei servizi

Categoria e ID delle opere	Corrispondenza l. 143/49	Valore delle opere	Importo complessivo minimo per i servizi di punta
<i>Infrastrutture per la mobilità - Viabilità ordinaria V.02 Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d’arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	VI a	€ 7.000.000,00	€ 7.000.000,00
<i>Strutture – Opere infrastrutturali puntuali</i>	IX/b	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00

<i>S.03 Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.</i>			
---	--	--	--

La comprova del requisito è fornita mediante un elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi dieci anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati, ovvero secondo i mezzi di prova indicati nell'Allegato XVII del Codice.

b) servizi "di punta" di ingegneria e architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, con le seguenti caratteristiche: l'operatore economico deve aver eseguito, per la categoria e ID della successiva tabella, due servizi per lavori analoghi, per dimensione e caratteristiche tecniche, a quelli oggetto dell'affidamento, di importo complessivo, per ogni categoria e ID, almeno pari a 0,40 volte il valore della medesima.

Gli importi minimi dei lavori, per categoria e ID, sono riportati nella seguente tabella:

Tabella n. 4 - Categorie, ID e importi minimi dei lavori per i servizi di punta

Categoria e ID delle opere	Corrispondenza I. 143/49	Valore delle opere	Importo complessivo minimo per i servizi di punta
<i>Infrastrutture per la mobilità - Viabilità ordinaria V.02 Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	VI a	€ 7.000.000,00	€ 2.800.000,00
<i>Strutture – Opere infrastrutturali puntuali S.03 Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.</i>	IX/b	€ 1.400.000,00	€ 560.000,00

Per la categoria V ai fini della qualificazione nell'ambito della stessa categoria, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare (0,45).

Per la categoria S ai fini della qualificazione, le attività svolte per opere accessorie alla viabilità sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando relative alla ID 03 *Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.*

La comprova del requisito è fornita mediante autocertificazione ai sensi di legge recante indicazione specifica dei servizi effettuati con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati, ovvero secondo i mezzi di prova indicati nell'Allegato XVII del Codice.