



Direzione: DIREZIONE

## Delibera del Presidente (con Firma Digitale)

N. D00007 del 31/01/2023

Proposta n. 27 del 30/01/2023

### Oggetto:

Avviso Pubblico Manifestazione di interesse per l'utilizzo in concessione di due minibus elettrici di proprietà dell'Ente Parco -  
Approvazione e pubblicazione Avviso

Copia

#### Estensore

CATENA MASSIMO

\_\_\_\_\_firma elettronica\_\_\_\_\_

#### Responsabile del Procedimento

BADALONI DANIELE

\_\_\_\_\_firma elettronica\_\_\_\_\_

#### Il Direttore

D. BADALONI

\_\_\_\_\_firma digitale\_\_\_\_\_

#### Il Presidente

V. LORENZETTI

\_\_\_\_\_firma digitale\_\_\_\_\_



PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

**OGGETTO: Avviso Pubblico Manifestazione di interesse per l'utilizzo in concessione di due minibus elettrici di proprietà dell'Ente Parco – Approvazione e pubblicazione Avviso**

VISTA la Legge n°394/91 c.d. "Legge Quadro Sulle Aree Protette"

VISTA la Legge Regionale n°29/97 "Norme in Materia di Aree Protette Regionali";

VISTA la Legge Regionale n°36/99 "Istituzione del Parco Naturale Regionale del complesso lacuale Bracciano-Martignano. Abrogazione delle leggi regionali 7 gennaio 1987, n. 2, 26 settembre 1988, n. 64, 10 novembre 1997, n. 37 e 19 febbraio 1998, n. 8.";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del Lazio n°T00231 del 28.09.2018, con il quale il sig. Vittorio Lorenzetti è stato nominato Presidente dell'Ente Parco Naturale Regionale di Bracciano Martignano, notificato agli Uffici dell'Ente in data 02.10.2018 a mezzo PEC;

TENUTO CONTO che ai sensi dell'art. 14 della L.R. n°29/97 e ss.mm.e ii. nelle more della costituzione del Consiglio Direttivo, il Presidente adotta gli atti di ordinaria amministrazione, nonché quelli urgenti e indifferibili;

CONSIDERATO che attualmente il Presidente, nominato come sopra in premessa, svolge le funzioni del Consiglio Direttivo dell'Ente e ne assorbe le competenze di cui sopra;

CONSIDERATO che, a norma dell'art. 30 della legge N. 25 del 20.11.2001, il Consiglio Direttivo dell'Ente deve approvare gli atti di indirizzo e le direttive nei confronti del Direttore, per l'attività amministrativa e gestionale di sua competenza nelle more dell'insediamento degli altri membri;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del Lazio n, T00050 del 3 marzo 2020, con il quale il Presidente della Regione Lazio ha conferito al dott. Daniele Badaloni l'incarico di Direttore dell'Ente Parco Naturale Regionale di Bracciano-Martignano, ai sensi dell'art. 24 comma 1 della L.R. 29/1997 e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge di Contabilità Regionale n° 11 del 12 agosto 2020;





PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

CONSIDERATO, così come indicato dalla suddetta Legge regionale 36/99 all'art. 2 (finalità), l'istituzione del Parco Naturale Regionale del complesso lacuale Bracciano-Martignano è finalizzata, tra l'altro, a:

- a) garantire e promuovere la conservazione e la valorizzazione del territorio e delle risorse naturali e culturali del complesso vulcanico Sabatino e dei laghi di Bracciano e Martignano;
- c) allo sviluppo economico e sociale delle popolazioni locali attraverso la promozione ed incentivazione delle attività economiche compatibili;
- d) alla corretta utilizzazione delle risorse naturali a fini educativi, didattici e ricreativi;

TENUTO CONTO:

che la Regione Lazio, con propria Legge n. 11 del 28 dicembre 2017, ha approvato le "disposizioni per favorire la mobilità nuova";

che tra le varie finalità previste all'art. 1 della presente legge la Regione Lazio:

- promuove e sostiene la mobilità nuova e, in particolare, la mobilità ciclistica, nei tragitti quotidiani e negli spostamenti urbani ed extraurbani, al fine di elevare la qualità della vita, garantire l'accessibilità dei territori e valorizzare le risorse ambientali;
- persegue obiettivi di intermodalità, di migliore fruizione del territorio, di sviluppo infrastrutturale, con valenza anche nel settore sociale, turistico e sportivo nonché di garanzia dello sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta, sia in ambito urbano che extraurbano;
- individua, tra le strategie per contenere e controllare il problema della congestione stradale, l'attivazione di politiche che agiscono sulla domanda di mobilità, ossia sulla modifica del comportamento dei cittadini nelle loro scelte di trasporto urbano, sostenendo gli spostamenti in bicicletta e l'affermazione di una cultura della nuova mobilità sostenibile anche attraverso la realizzazione di interventi infrastrutturali e azioni di comunicazione, educazione e formazione per la conoscenza e la diffusione della mobilità ciclistica e dei vantaggi che essa comporta;
- sostiene e promuove l'utilizzo generalizzato della bicicletta in ambito urbano ed extraurbano;

che le finalità di cui sopra sono in linea con gli obiettivi del Parco Regionale Bracciano Martignano nella misura in cui l'utilizzo di altri veicoli non a motore (elettrici) rappresentino uno strumento alternativo all'utilizzo delle automobili o altri mezzi a motore laddove possibile;



PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

CONSIDERATO che con determinazione n. 256 dell'11 dicembre 2015 sono stati acquistati due pulmini elettrici da 17 posti e che ad oggi risultano nei registri inventariali dell'Ente Parco;

PRESO ATTO dell'impossibilità per l'Ente Parco di immatricolare direttamente i due minibus, così come comunicato informalmente anche dalla Motorizzazione Civile, in quanto l'utilizzo degli stessi e il conseguente trasporto di chiunque voglia usufruirne, deve rientrare all'interno della gestione delle autolinee comunali;

CONSIDERATO che l'utilizzo in proprio da parte del Parco risulta non sostenibile sia per l'indisponibilità di personale con qualifica di autista sia perché questo determinerebbe la possibilità di trasportare utenti solo se preventivamente registrati (come ad. esempio i minibus utilizzati dalle scuole o dalle associazioni sportive).

RITENUTO comunque imprescindibile per questo Ente destinare l'utilizzo di questi due pulmini elettrici ad una fruibilità pubblica, ovvero destinarli per quelle attività/iniziativa istituzionali promosse in prima analisi dai Comuni ricadenti nel Parco regionale che possono essere realizzate anche attraverso i mezzi sopra indicati, incentivando il loro utilizzo quale alternativa all'uso dei mezzi a motore;

DATO ATTO che con nota prot. 3164 dell'11.11.2022 è stata inoltrata ai Comuni dell'Ente Parco una Manifestazione di Interesse proprio per ricevere eventuali riscontri di interesse all'uso in concessione dei minibus in oggetto, nota che prevedeva una scadenza al 12.12.2022;

CONSIDERATO che nella medesima Manifestazione di interesse sono stati allegati anche documenti che specificavano gli interventi necessari per il ripristino delle funzionalità dei due minibus oltre che la documentazione fotografica;

PRESO ATTO che entro la data di scadenza prevista non sono pervenute Manifestazioni di interesse da parte dei Comuni del Parco;

RITENUTO quindi opportuno verificare la possibilità di utilizzo dei due minibus anche da parte di Associazioni, Cooperative sociali, Consorzi legalmente costituiti, Società sportive ecc per le medesime finalità pubbliche condivise con l'Ente Parco, realtà che operano sul territorio della nostra Area Protetta al fine di promuovere le attività di interesse territoriale, nell'ambito delle proprie finalità istituzionali, con particolare riferimento al rafforzamento di servizi sociali, culturali, scolastici, ricreativi, sportivi e turistici;



PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

DATO ATTO che ciascun interessato potrà presentare una manifestazione di interesse anche in collaborazione con altri soggetti pubblici o privati come ad esempio gli Enti del Terzo Settore di cui il D.Lgs n. 117 del 3/7/2017 art. 4, che abbiano tra le finalità statutarie interventi e servizi sociali ai sensi dell'art. 1 commi 1 e 2 della legge 328/2000;

CONSIDERATO che il comodato d'uso avrà una durata di anni cinque eventualmente prorogabile di ulteriori anni 5;

RITENUTO OPPORTUNO per l'Ente Parco Regionale riservarsi comunque la possibilità di poter utilizzare i due pulmini per iniziative organizzate direttamente dallo stesso o per eventi di notevole valenza organizzati da soggetti terzi sul territorio con il patrocinio del Parco, sempre in accordo con il soggetto concessionario;

RITENUTO quindi di approvare la Manifestazione di Interesse allegata al presente provvedimento che ne costituisce parte integrante e sostanziale unitamente all'Allegato 1, alle foto dei Minibus, alla Relazione di Enea e di Archematica;

RITENUTO di prevedere la pubblicazione per 30 giorni consecutivi a partire dal giorno successivo a quello dell'esecutività del presente atto;

TENUTO CONTO che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa sul bilancio dell'Ente Parco;

RITENUTO di conferire mandato al direttore e agli uffici dell'Ente a predisporre ogni successivo atto per attuare il presente indirizzo;

#### DELIBERA

DI CONSIDERARE le premesse parte integrante e costitutiva della presente Deliberazione;

DI PRENDERE ATTO che a fronte della Manifestazione di Interesse per l'uso in concessione dei due minibus di proprietà dell'Ente Parco inviata ai Comuni dell'Area Protetta in data 11.11.2022 con scadenza 12.12.2022 non sono pervenute manifestazioni di interesse;

DI PRENDERE ATTO della necessità di verificare la possibilità di utilizzo dei due minibus anche da parte di Associazioni, Cooperative sociali, Consorzi legalmente costituiti, Società sportive ecc per le medesime finalità pubbliche condivise con l'Ente Parco, realtà



PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

che operano sul territorio della nostra Area Protetta al fine di promuovere le attività di interesse territoriale, nell'ambito delle proprie finalità istituzionali, con particolare riferimento al rafforzamento di servizi sociali, culturali, scolastici, ricreativi, sportivi e turistici;

DI APPROVARE la Manifestazione di Interesse allegata al presente provvedimento che ne costituisce parte integrante e sostanziale unitamente all'Allegato 1, alle foto dei Minibus, alla Relazione di Enea e di Archematica;

DI PREVEDERE la relativa pubblicazione per 30 giorni consecutivi a partire dal giorno successivo a quello dell'esecutività del presente atto

DI RISERVARSI la possibilità di poter utilizzare i due pulmini per iniziative organizzate direttamente dal Parco Regionale per eventi di notevole valenza o organizzati da soggetti terzi sul territorio con il patrocinio del Parco;

DI DARE MANDATO al direttore e agli uffici dell'Ente a predisporre ogni successivo atto per attuare il presente indirizzo;

DI PREVEDERE che la presente determinazione non comporta alcun impegno di spesa per l'Ente Parco;

DI CONSIDERARE la presente Deliberazione immediatamente esecutiva.

- - - 000 - - -

Letto, approvato e sottoscritto come segue:

- - - 000 - - -

Letto, approvato e sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE  
Vittorio Lorenzetti

IL DIRETTORE  
Dott. Daniele Badaloni

---

Il Direttore attesta che il presente atto viene trasmesso per la pubblicazione sull'Albo Pretorio on-line, per rimanervi 15 giorni consecutivi, ai sensi del l'art. 32, co. 1 della legge n°69/2009.



PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

IL DIRETTORE  
Dott. Daniele Badaloni

Copia



PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

## AVVISO ESPLORATIVO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE per la concessione in comodato d'uso di bus elettrici

Il Parco Regionale Bracciano Martignano intende acquisire manifestazioni di interesse per procedere alla concessione in comodato d'uso di due minibus 17 posti elettrici con pedana disabili con le caratteristiche tecniche allegate al presente Avviso, da utilizzare per la realizzazione di specifici progetti.

La presente manifestazione di interesse scaturisce dall'impossibilità per l'Ente Parco di immatricolare direttamente i due minibus, così come comunicato anche dalla Motorizzazione Civile, in quanto l'utilizzo degli stessi e il conseguente trasporto di chiunque voglia usufruirne, deve rientrare all'interno della gestione delle autolinee comunali.

L'utilizzo in proprio da parte del Parco risulta non sostenibile sia per l'indisponibilità di personale con qualifica di autista sia perché questo determinerebbe la possibilità di trasportare utenti solo se preventivamente registrati (come ad. esempio i minibus utilizzati dalle scuole o dalle associazioni sportive).

Per quanto sopra, considerata preliminarmente la valenza sociale dell'utilizzo di detti veicoli, che potranno essere utilizzati da Associazioni, Cooperative sociali, Consorzi legalmente costituiti, Società sportive ecc per le medesime finalità pubbliche condivise con l'Ente Parco, si ritiene opportuno verificare la possibilità di utilizzo dei due minibus da parte dei suddetti soggetti giuridici.

L'iniziativa è rivolta quindi a quelle realtà che operano sul territorio del Parco Naturale Regionale Bracciano Martignano al fine di promuovere le attività di interesse territoriale nell'ambito delle proprie finalità istituzionali, con particolare riferimento al rafforzamento di servizi sociali, culturali, scolastici, ricreativi, sportivi e turistici.

Ciascun interessato potrà presentare una manifestazione di interesse anche in collaborazione con altri soggetti pubblici o privati come ad esempio gli Enti del Terzo Settore di cui il D.Lgs n. 117 del 3/7/2017 art. 4, che abbiano tra le finalità statutarie interventi e servizi sociali ai sensi dell'art. 1 commi 1 e 2 della legge 328/2000.

Il comodato d'uso avrà una durata di anni cinque eventualmente prorogabile di ulteriori anni 5.

La manifestazione di interesse potrà prevedere l'utilizzo di uno o entrambi i minibus.

Si informa che i minibus elettrici in oggetto, per la loro piena funzionalità, necessitano di importanti interventi soprattutto per quanto riguarda le batterie che, da una verifica effettuata risultano ormai inutilizzabili e da sostituire (vedi relazione Enea e Soc. Archematica allegate alla presente).





PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

Nella formulazione della eventuale manifestazione di interesse è necessario tener presente che saranno a carico del comodatario:

- Tutti i lavori necessari (meccanici, elettrici, di carrozzeria ecc) per il perfetto ripristino della funzionalità dei minibus elettrici
- Le spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei minibus elettrici;
- Il pagamento del premio assicurativo RC auto, furto incendio, del bollo e della revisione periodica;
- Ogni altro onere relativo alla gestione del veicolo per assicurarne la conformità alle vigenti norme sulla sicurezza ed il mantenimento in regola con le relative disposizioni fiscali e amministrative (estintori, cinture, ecc)
- Le spese per l'immatricolazione dei due minibus;
- La responsabilità ad adibire alla conduzione del mezzo a personale idoneo ed in possesso dei requisiti di legge;
- La custodia in modo adeguato del veicolo esonerando espressamente il comodante (Parco Regionale Bracciano Martignano) da ogni responsabilità per danni diretti o indiretti che potranno derivare da fatti dolosi o colposi di terzi, o arrecati a terzi;

Non sarà previsto un canone concessorio per l'utilizzo dei minibus elettrici in quanto a compensazione dello stesso si terrà conto delle spese a carico del concessionario sopra sommariamente indicate.

Il Parco si riserva altresì la facoltà di poter utilizzare i due bus per iniziative direttamente organizzate dallo stesso o per eventi di notevole valenza organizzati da soggetti terzi sul territorio del Parco Regionale con il patrocinio dell'Ente, previa verifica della disponibilità degli stessi con il concessionario.

La proposta di manifestazione di interesse dovrà pervenire, redatta sull'Allegato 1 unita alla presente Manifestazione di Interesse, al protocollo dell'Ente entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 2 marzo 2023 attraverso la PEC o con raccomandata A/R o consegnata a mano presso l'Ufficio protocollo del Parco in Via Aurelio Saffi 4/a 00062 Bracciano (RM).

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di affidamento, concorsuale e pertanto, non sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi o altre classificazioni in merito.

In caso di una o più manifestazioni di interesse che dovessero pervenire all'Ente Parco saranno successivamente inviate specifiche Lettere di Invito ad ogni partecipante con la richiesta di una Relazione dettagliata del progetto relativo all'utilizzo previsto per i minibus elettrici, corredata da un piano economico finanziario di massima che dimostri la sostenibilità economica del progetto, la sua ricaduta sul territorio e tutti gli ulteriori elementi utili per le finalità di che trattasi. Detta documentazione sarà poi valutata da una specifica Commissione sulla base dei criteri che saranno definiti nella suddetta Lettera di Invito.



PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

I minibus in questione sono parcheggiati all'interno della sede dell'Ente e sono a disposizione per qualsiasi sopralluogo e visione previo appuntamento da richiedere alla mail [parcobracciano@gmail.com](mailto:parcobracciano@gmail.com) o al numero 06 9980 1176.

Si comunica che il Responsabile del procedimento è il Direttore Dott. Daniele Badaloni.

Per maggiori informazioni gli interessati possono chiamare il numero 0699801176 o inviare una mail a [parcobracciano@gmail.com](mailto:parcobracciano@gmail.com)

Si allega alla presente:

- Scheda tecnica di conformità del minibus
- Materiale fotografico
- Relazione Enea
- Relazione Società Archematica

IL DIRETTORE  
Dott. Daniele Badaloni

Copia



**Spettabile  
Parco Naturale Regionale di  
Bracciano – Martignano  
Via Aurelio Saffi, 4/A  
00062 Bracciano (RM)**

*Preventivo 101/2021*

*Come da Vostra richiesta la nostra migliore offerta per il ripristino di n° 2 pulmini  
elettrici modello SHUTTLE M2.*

Copia

Arkematica Smart Machines s.p.a.

1

Sede legale:  
c.da Sovarette Sottane, n.  
40/41  
87040 – Rose (CS)  
[www.arkematica.it](http://www.arkematica.it)

Sede operativa:  
Centro Ricerche Casaccia  
ENEA  
Via Anguillarese, 301 -  
00123 S.Maria di Galeria  
(Roma)

Capitale sociale: Euro  
750.000,00  
REA: 172738 CCIAA di  
Cosenza  
Reg.Imprese-Codice Fiscale-  
P.Iva:  
02546030780



**A seguito del sopralluogo del 04/05/2021, l'elenco dei lavori necessari per il ripristino di n° 2 pulmini elettrici modello SHUTTLE M2.**

- **TRASPORTO FINO LE NOSTRE OFFICINE CON CARROATTREZZI.**
  
- **IMPIANTO ELETTRICO:**  
Rimozione ossido ove presente  
Verifica elettrica di tutti i punti di contatto, connessioni stagne, impianto luci, impianto tergi, avvisatori acustici di manovra ed impianto elettrico dei servizi.  
Rimozione impianto di accumulo esausto  
Messa in opera dei nuovi pacchi TROJAN T-875.  
Verifica elettrica dell'impianto di ricarica esterno .  
Test di carica completa e scarica completa.
  
- **IMPIANTO FRENANTE:**  
Verifica stato impianto frenante di servizio.  
Sostituzione olio freni, spurgo dell'aria dall'impianto idraulico, controllo tubazioni e ricerca perdite e corrosioni in tutto l'impianto.  
Verifica stato impianto frenante di stazionamento.  
Controllo leveraggi e/o corde, leve e guaine.
  
- **RUOTE:**  
Sostituzioni pneumatici
  
- **TELAIO E SCOCCA:**  
Controllo assale anteriore e posteriore ed ingrassaggio dove necessario.  
Lavaggio tappezzeria interna.
  
- **SMALTIMENTO:**  
Smaltimento dei 36 pacchi batteria TROJAN T-890 esausti, tramite società specializzata.

Arkematica Smart Machines s.p.a.

2

Sede legale:  
c.da Sovarette Sottane, n.  
40/41  
87040 – Rose (CS)  
[www.arkematica.it](http://www.arkematica.it)

Sede operativa:  
Centro Ricerche Casaccia  
ENEA  
Via Anguillarese, 301 -  
00123 S.Maria di Galeria  
(Roma)

Capitale sociale: Euro  
750.000,00  
REA: 172738 CCIAA di  
Cosenza  
Reg.Imprese-Codice Fiscale-  
P.Iva:  
02546030780



**Totale per l'intera fornitura: 28.000,00 al netto dell'iva**

**ESCLUSO DALLA FORNITURA:**

Eventuale sostituzione parti di ricambio meccaniche e/o componentistica elettronica

Eventuale sostituzione tappezzeria, se troppo danneggiata.

Assicurazione RCA (necessaria per TEST)

**CRITICITA' RILEVATE:**

A nostro avviso il motore è sottodimensionato per affrontare i percorsi nel territorio del parco, a causa dei dislivelli presenti.

Le batterie di tipo Deep-Cycle ad oggi risultano obsolete come tecnologia, e cambiare tipo di batterie comporta costi elevati in quanto bisogna aggiungere l'elettronica BMS ( battery management system ), modificare i vani batterie e relativi supporti, è necessario inoltre sostituire il carica batterie.

In attesa di poter ricevere un Vostro cortese riscontro l'occasione è grata per porgere distinti saluti.

Roma, 01/06/2021

Luca Ferrari,

*Consigliere della Arkemata Smart Machines s.p.a.*

Arkemata Smart Machines s.p.a.

3

Sede legale:  
c.da Sovarette Sottane, n.  
40/41  
87040 – Rose (CS)  
[www.arkemata.it](http://www.arkemata.it)

Sede operativa:  
Centro Ricerche Casaccia  
ENEA  
Via Anguillarese, 301 -  
00123 S.Maria di Galeria  
(Roma)

Capitale sociale: Euro  
750.000,00  
REA: 172738 CCIAA di  
Cosenza  
Reg.Imprese-Codice Fiscale-  
P.Iva:  
02546030780

## I: nota Minibus

Daniele Badaloni <dbadaloni@regione.lazio.it>

Lun 21/02/2022 16:01

A: Massimo Catena <mcatena@regione.lazio.it>; Vittorio Lorenzetti <vlorenzetti@regione.lazio.it>; avv.maurotagliani@libero.it <avv.maurotagliani@libero.it>

---

**Da:** Stephen McPhail <stephen.mcphail@enea.it>

**Inviato:** lunedì 21 febbraio 2022 13:06

**A:** Sergio Pagliarani; Daniele Badaloni

**Cc:** 'antonino genovese'; manlio pasquali

**Oggetto:** Re: nota Minibus

**ATTENZIONE:** Questa email proviene dall'esterno dell'organizzazione. Non aprire eventuali link e allegati se non dopo aver verificato l'attendibilità del mittente.

Buongiorno,

Facendo seguito al ns. incontro del 26/01 u.s. , in cui si è colta l'occasione di visionare i veicoli elettrici da Voi acquisiti e di approfondire con il personale di codesto Ente il tema del loro ripristino, si possono evidenziare i seguenti punti:

1. I veicoli in oggetto sono due mezzi elettrici ITALBUS "Shuttle M2" con omologazione stradale M2 (categoria M2: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi piu' di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 ton) Classe B (bus per passeggeri seduti come da regolamento 2007/46/CE) con 17 posti seduti disponibili. Questa tipologia di veicoli trova impiego tipicamente nel trasporto turistico (centri storici, località di villeggiatura, parchi ed attrazioni ludiche);
2. I veicoli non sono immatricolati ma essendo veicoli per trasporto di oltre 8 persone la richiesta rimane in capo a soggetti abilitati ad esercire il tipo di trasporto collettivo richiesto;
3. Il costo indicativo (vendita on-line data 14/02/22 <https://ecosistemigroup.com/it/quadricicli-italcar/>) dichiara un valore di 50.630 € . Questo viene preso come riferimento per le eventuali valutazioni delle operazioni di ripristino.
4. I veicoli sono fermi dalla data di acquisizione dell'ordine (diversi anni). I sistemi di accumulo in dotazione sono in scarica profonda e necessitano di essere sostituiti (Batterie PB/AC 18 x 8V – 170Ah (@20h) - nr. 2 pacchi batterie (9x8V) connessi in parallelo).
5. Le batterie Trojan T-875 al PB/AC da 8V 170 Ah hanno un costo medio di 253 € (prezzo medio sul web) per cui le 18 batterie avrebbero un costo presunto di 4.600 € a veicolo (1/10 del costo del veicolo);

6. Visto l'eccessivo fermo macchina occorrerà sostituire gli pneumatici, verificare i sistemi di guida, l'impianto di ricarica delle batterie, gli impianti elettrici, l'impianto frenante.

A valle di queste considerazioni preliminari occorre precisare quanto segue:

- L'ENEA non esegue operazioni di riparazione, sostituzione componenti, trasformazione o messa su strada di alcun tipo di veicolo. Ogni azione di siffatta natura viene eseguita solo ai fini di ricerca i cui l'Ente è applicato in attività progettuali;
- Il vincolo del punto precedente impedisce ogni sorta di operazione che esuli dagli aspetti tecnico scientifici di innovazione di prodotti e soluzioni che non siano riconducibili ad attività di ricerca;
- L'ENEA attualmente non ha interesse diretto ed immediato all'acquisizione dei suddetti veicoli in quanto la classe dei veicoli non risponde ad alcuna tipologia in applicazioni innovative nel settore della mobilità in cui ENEA sta operando. Ne tantomeno rientra nelle facoltà di spesa l'acquisizione al patrimonio dell'Ente di beni mobili quali gli autoveicoli in generale e questa tipologia in particolare. Ogni acquisizione in patrimonio avverrebbe solo in cessione gratuita.
- I veicoli ITALBUS "Shuttle M2" per le loro caratteristiche (vedi punto 1) non si prestano ad eventuali servizi di navetta esterna o interna (tipologia della carrozzeria e capacità di salita/discesa che ne limitano la fruibilità nelle applicazioni di trasporto multiplo aziendale) che potrebbero essere implementati nel centro della Casaccia;
- Eventuali trasformazione per esigenze di ricerca impediscono per limiti di natura assicurativa, legislative ed amministrativa ad operare con compiti di trasporto collettivo all'interno dell'area del Centro ma comunque in aree aperte al pubblico;
- Ogni intervento di trasformazione (anche del semplice aggiornamento della tecnologia del sistema di accumulo di vecchia generazione PB/AC a Litio-ioni) al fine di eseguire il trasporto di persone richiederebbe azioni di certificazione dei componenti e della richiesta di nuova omologazione. Richiesta che andrebbe proposta dal costruttore o dal proprietario.

Per quanto in premessa la cessione dei veicoli risulta non idonea per gli scopi di ricerca perseguibili da ENEA. Unica opportunità potrebbe essere l'uso dei veicoli come "muletti" su cui montare/smontare soluzioni nuove per la trazione in ambiente controllato e senza trasporto di persone. In questo caso il veicolo perderebbe il suo valore commerciale residuo per divenire un sistema di sperimentazione senza alcun valore residuo.

Il recupero dei veicoli attraverso il loro ripristino come da omologazione potrebbe essere eseguito da Voi commissionato ad operatori di mercato tenendo presente i costi indicati in precedenza per la sostituzione delle batterie integrandoli con tutti gli altri materiali di consumo necessari e dalle ore da impegnare.

Cordiali Saluti,

Antonino Genovese  
Manlio Pasquali  
Stephen McPhail

On 09/02/2022 09:02, Sergio Pagliarani wrote:

--

Dr.Ing. Stephen McPhail

\$

ENEA  
Dept. Energy Technologies & Renewables  
Fuel Cells and Hydrogen

Via Anguillarese 301  
00123 Rome - ITALY

Tel. +39 06 3048 4926/4869  
Fax +39 06 3048 3190

@: [stephen.mcphail@enea.it](mailto:stephen.mcphail@enea.it)

\$



PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

ALLEGATO A1

Parco Naturale Regionale  
Bracciano Martignano  
Via Aurelio Saffi 4a  
00062 Bracciano  
[parcobracciano@regione.lazio.legalmail.it](mailto:parcobracciano@regione.lazio.legalmail.it)  
[parcobracciano@gmail.com](mailto:parcobracciano@gmail.com)

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'USO IN CONCESSIONE DI UNO O DUE  
MINIBUS ELETTRICI DI PROPRIETA' DELL'ENTE PARCO NATURALE REGIONALE  
BRACCIANO MARTIGNANO

Il sottoscritto \_\_\_\_\_  
cognome e nome

legale rappresentante di:

ragione sociale \_\_\_\_\_

sede legale \_\_\_\_\_

codice fiscale \_ \_ \_ \_ \_

partita IVA \_ \_ \_ \_ \_

DICHIARA

di aver preso visione dell'Avviso pubblico e dei relativi allegati pubblicati sul sito dell'Ente  
[www.parcobracciano.it](http://www.parcobracciano.it) a partire dal 1 febbraio 2023

COMUNICA

Il proprio interesse alla manifestazione di Interesse in oggetto

CHIEDE

Di essere invitato nell'eventualità dell'espletamento di una gara per la concessione di che  
trattasi.

Il sottoscritto dichiara altresì, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.  
445:





PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

- che nei confronti del sottoscritto non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui al D. Lgs. 6.9.2011 n. 159 e non sussistono le cause di divieto previste dal medesimo D. Lgs. 159/2011.
- che nei confronti del sottoscritto, negli ultimi 5 anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui al D. lgs. 6.9.2011 n. 159, irrogate nei confronti di un loro convivente, né è in corso tale procedura.
- di non essere interdetto, inabilitato o fallito e che, a proprio carico, non sono in corso procedure per la dichiarazione di alcuno di tali stati.
- che il sottoscritto/la Società/l'Ente di cui è legale rappresentante, non è assoggettato/a alla sanzione amministrativa dell'interdizione all'esercizio dell'attività o del divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, di cui l'art. 9 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 8.6.2001 n. 231 anche in sede cautelare.
- che il sottoscritto non ha commesso violazioni, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti.
- che nei confronti del sottoscritto non sussiste alcun impedimento a contrarre con la pubblica amministrazione.

Per quanto in esame, elegge il seguente domicilio:

Telefono \_\_\_\_\_ cellulare \_\_\_\_\_

Mail \_\_\_\_\_ pec \_\_\_\_\_

Firma

\_\_\_\_\_

Si allega copia del documento di identità

FOTO MINIBUS ELETTRICI

SETTEMBRE 2022



CO







Copia























